



DEUTSCHLAND



20 Jahre Mosler:

MORE EFFICIENCY, MORE SPEED, LESS WEIGHT - der MT900 GTR-XX kommt

Mit dem neuen MT900 GTR-XX bleibt sich die amerikanische Supersportwagen-Marke Mosler treu. Das „XX“ im Modellnamen steht einerseits für 20 Jahre Firmengeschichte und Rennsport, andererseits aber auch für „eXXtreme“: Denn der neue, straßenzugelassene MT900 GTR-XX entspricht wieder ganz der LIGHT WEIGHT-Philosophie von Warren Mosler und seinem Prinzip „DEVELOPMENT THROUGH COMPETITION“.

Was viele große Pkw-Hersteller gerne versprechen, ist bei MOSLER Realität: Das US-Unternehmen bringt Rennsport-Technologie auf die Straße.

Rein äußerlich waren die weltweit erfolgreichen Rennwagen und die straßenzugelassenen Mosler schon immer nahezu identisch. Daran ändert sich auch beim MT900 GTR-XX nichts. Trotz vieler Modifikationen setzt Mosler beim Design aber auf „Evolution statt Revolution“: Sichtkarbon im Karosseriebereich, das veränderte Heck mit neuer Leuchtenpartie und integriertem Diffusor sowie zahlreiche andere Details zeichnen den ab April 2008 erhältlichen MT900 GTR-XX aus.

Für 2009 ist außerdem eine auf 10 Exemplare limitierte Sonderserie mit Biturbo-Motor in Planung, die eine neue Benchmark im Supersportwagen-Bereich setzen soll. Bei entsprechender Nachfrage durch erfahrene Automobil-Enthusiasten werden die Fahrzeuge gebaut und erst nach einem Fahrtraining auf dem Nürburgring (mit Instruktoren aus dem Rennsport) abgegeben.

Die Technik und die Neuerungen im Einzelnen:

Motor, Antrieb, Bremse

Das zuverlässige und verbrauchs-effiziente 8-Zylinder 7.0L GM Triebwerk, bekannt aus der Corvette Z06, leistet jetzt bis zu 620 PS.

456KW/620 PS bei 5100 U/min
673 Nm

0-100km/h: 3.0 sec
0-200km/h: 8.7 sec

Neben der Leistungssteigerung erhält der neue MT900 GTR-XX ein sequentielles 6-Gang Getriebe, das dank Magnesiumgehäuse 10 kg Gewicht einspart. Optional kann diese Schaltung mit Paddleshifts am Lenkrad bestellt werden.

Der gestiegenen Leistung setzt Mosler eine 6-Kolben Keramik-Bremsanlage von MOVIT entgegen, die die ungefederte Masse pro Rad um 5,5 kg reduziert.

Eine neu entwickelte Auspuffanlage aus Titan verringert das Gesamtgewicht um weitere 12 kg.

Fahrwerk, Karosserie

Der MT900 GTR-XX ist bis zu 150 kg leichter als der Vorgänger und bringt jetzt, je nach Ausstattung, ein Kampfgewicht von 980 bis 1120 kg auf die Waage. In der leichtesten Variante sorgt das für ein Leistungsgewicht von 1,58 kg/PS.

Damit wiegt der MT900 GTR-XX fast 400 kg weniger als ein VW Golf GTI – bei dreifacher Leistung.

Trotz des ultimativem LIGHT WEIGHT-Konzepts überzeugt der MT900 GTR-XX mit einer hervorragenden passiven Sicherheit. Die in das Karbon-Monocoque integrierte Fahrgastzelle hat die hohen Anforderungen des US NCAP Crashtest mit Auszeichnung bestanden und erzielte im Überroll- und Seitencrashverhalten die besten Werte aller bisher gemessenen Straßenfahrzeuge in den USA.

Design, Ausstattung

Die nun im Vakuumverfahren hergestellte Karbon-Karosserie des MT900 GTR-XX bietet einen Gewichtsvorteil von 35 kg bei gleichzeitig höherer Festigkeit.

Sichtkarbon-Elemente im Karosseriebereich lassen jetzt auf den ersten Blick das LIGHT WEIGHT-Konzept erkennen.

Auf Wunsch ist die Karosserie auch ganz in Sichtkarbon erhältlich.

Die neu entwickelte Heckpartie verfügt über einen im Windkanal optimierten, jetzt integrierten Mehrkanal-Diffusor aus Sichtkarbon und ist 15 kg leichter. Auch die neuen, runden Rückleuchten sind in Sichtkarbon eingebettet.

Der überarbeitete Innenraum ist jetzt komplett aus Sichtkarbon und bekommt als Weltpremiere ein von ALPINE entwickeltes, maßgeschneidertes ULTRA LIGHT WEIGHT-AUDIO SYSTEM, das mit seinem Karbon-Lautsprechersystem nur 4,5 kg wiegt und damit zu den leichtesten High End Car Audiosystemen der Welt gehört.

Auch die neuen Sitzschalen von Mosler-Partner RECARO bestehen aus Karbon (Gewichtseinsparung pro Sitz: 4 kg)

Weitere Optimierungen finden sich in der neuen, 5 kg leichteren und effizienteren Klimatisierung, umfangreicheren Geräuschdämmung und nun auch voll versenkbaren Seitenscheiben statt der bisherigen, zweiteiligen Seitenfenster aus dem Rennsport.

Preise

Grundpreis € 187.500,- zzgl. MwSt

Der Endpreis variiert je nach Motorisierung und Ausstattung.

Das finale Set up wird individuell nach Kundenwunsch von der Raeder Motorsport GmbH, einem der Top Teams in der deutschen Langstreckenmeisterschaft (VLN), am Nürburgring gemacht.

Hintergrund, Rennsport

Die Supersportwagen-Marke Mosler ist von dem amerikanischen Finanz-Investor Warren Mosler 1978 gegründet worden. Der Automobil-Enthusiast ist Ehrenprofessor der University of Cambridge und möchte sich in naher Zukunft einen Traum verwirklichen: mit dem eigenen Fahrzeug bei den 24h von Le Mans starten.

Private Teams haben mit Rennwagen von Mosler bereits die 24h von Daytona, die 1000 km von Spa, die britische und die spanische GT-Meisterschaft sowie die Belcar gewonnen.

Ab 2008 findet in Europa erstmalig ein Cup statt: Die „Mosler Challenge“ startet bei acht Terminen auf sechs internationalen Strecken, das erste Rennen findet am 20. April auf dem Nürburgring statt.

KONTAKT

Mosler Deutschland
Christof Flugel
Wilhelm-von-Humboldt-Platz 7
57076 Siegen

Telefon: 0700 54 5000 54
Fax: 0271 48 151

Internet: www.mt900.de
Email: sales@mt900.de